

BIBLIOGRAFIAS

RELACION DE MANUSCRITOS REFERENTES A LA AMAZONIA PERUANA EXISTENTES EN EL ARCHIVO DEL MUSEO NAVAL DEL PERU

El Archivo del Museo Naval del Perú, ubicado en el Callao, Perú, cuenta con una valiosa colección de manuscritos que datan de la época de las exploraciones fluviales de la Amazonía Peruana. En la presente relación listamos aquellos que pueden tener interés para los investigadores de la historia y etnohistoria de Amazonía Peruana. En aquellos casos en que el manuscrito reviste interés etnológico, a continuación del encabezamiento se ha resumido el contenido del manuscrito, señalándose las poblaciones tribales y ríos que se mencionan. El encabezamiento y contenido señalado para cada manuscrito se ha realizado respetando el ordenamiento del Archivo del Museo Naval. Igualmente, se ha respetado el "VEASE" tal como figura en el fichero del Museo, a fin de facilitar la ubicación de los documentos cuando algún investigador lo requiera.

Al final de la relación se listan también algunos mapas existentes en el mencionado archivo, así como seis manuscritos fotocopados referentes a las primeras exploraciones en el período colonial, cuyos originales se encuentran en el Museo Naval de Madrid.

El mencionado archivo se encuentra abierto a los investigadores y estudiosos interesados en consultarlo.

La presente investigación Bibliográfica fue realizada, a solicitud del CAAAP, por la Historiadora Sra. Iliana Vegas de Cáceres durante el mes de Febrero de 1980.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

Expedición a Chanchamayo

- 1845 Parte del Comandante General de Marina, Francisco Forcelledo al Ministerio de Guerra y Marina sobre orden de relevo al Capitán de Corbeta Juan Noel por el Teniente Primero Benito Huertas. Callao, 30 de Octubre de 1845.

VEASE: Personal (Nombramientos)

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

Expedición al Ucayali

- 1846 El Comandante General de Marina ha pedido del Ministerio de Guerra y Marina, deberá contratar marineros para ser incorporados a la fuerza que escoltará al Conde de Castelnau en la expedición a desiertos y riberas del Ucayali. Lima, 3 de Abril de 1846.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

Expedición a Chanchamayo.

- 1847 Parte del Comandante General de Marina al Ministro de Guerra y Marina sobre preparativos para la expedición. Callao, 2 de Noviembre de 1847.
- 1847 Parte del Comandante Genral de Marina al Ministro de Guerra y Marina, informando sobre provisión de herramientas, destinadas a la Maestranza de Chanchamayo. Callao, 6 de Noviembre de 1847.
- 1847 Parte del Comandante General de Marina al Ministro de Guerra y Marina informando de la solicitud de viaje a Chanchamayo, por el alemán Carlos Gullens de oficio carpintero, lonetero y aserrador. Callao, 12 de Noviembre de 1847.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

Comisión Exploradora de la Provincia de Carabaya

(Hasta 1854 la Provincia de Carabaya incluía a la actual Provincia Selvática de Sandía)

- 1850 Informe del Comandante General de Marina al Ministro de Guerra y Marina, sobre el paradero de carabinas y fulminantes destinadas a dicha Comisión. Callao, 13 de Julio de 1850.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1863 Parte del Comandante del Vapor Morona, Manuel Ferreyros, al Ministro de Guerra y Marina, informando sobre los resultados satisfactorios, de su viaje de exploración al Alto Amazonas y al Huallaga, habiendo llegado a Yurimaguas y luego regresado a Nauta. Manifiesta que la navegación de Nauta hasta la desembocadura del Huallaga, es difícilísima, por los bajos y rápidos que forma el río, el Huallaga en cambio, menos caudaloso, es más fácil de navegar. Nauta, Noviembre 9 de 1863.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Opto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1864 Parte del Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto al Teniente de Artillería Luis Sandi, impartándole instrucciones para el viaje de exploración al Ucayali. Iquitos, 27 de Setiembre de 1864.

VEASE: Putumayo, — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

NAVEGACION FLUVIAL

- 1864 Se ordena al Mayor de Ordenes que prepare la marcha de los vapores Morona y Pastaza, en la ruta que debe establecerse entre Yurimaguas y Belén Do Pará. Iquitos, Octubre 31 de 1864.

VEASE: Pastaza — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1865 El Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto adjunta al Ministro de Guerra y Marina el parte del Teniente de Artillería Luis Sandi, sobre el cumplimiento de su misión en el Ucayali, en el que informa del establecimiento de depósitos de leña en los puntos denominados: Curahuayti, Piuri-Isla, Saraya-

cu, Cashiboya, Callería y boca del río Pachitea. Las distancias entre estos depósitos son: de Nauta a Curahuayti, seis días de viaje en canoa y desde allí a la boca del Pachitea de seis a siete días. El vapor puede surcar sin obstáculos hasta el Pichis entrando por el Pachitea, de cuyo punto al Puerto de Mayro, no dista más de dos a tres días en canoa y de la boca del Pachitea al Pichis, doce a trece días. Este lugar está habitado por antropófagos "Cashivos", que han dado muerte a varios. Las márgenes del río Ucayali, están despobladas y en ciertas distancias, solo hay infieles que huyen de la parte blanca. Iquitos, 22 de Marzo de 1865.

VEASE: Exp. y Expl. — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1865 El Comandante del Departamento Fluvial de Loreto, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre la entrega de pasajes gratis para viajes a los ríos Amazonas y Huallaga en la expedición presidida por el profesor Agassis. Iquitos, 23 de Agosto de 1865.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1865 El Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto, Francisco Carrasco, al Ministro de Guerra y Marina, informándoles haber cumplido con hacer proporcionar pasaje y ayuda al señor Agassis, organizador de la Expedición Científica, quien se encuentra en Manaos. Pará 23 de Agosto de 1865.

VEASE: Expediciones y Exploraciones — Comandancia General del Departamento Fluvial de Loreto.

- 1865 Parte del Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto al Ministro de Guerra y Marina, sobre el Informe de Navegación en el río Aipena, entregado por el Teniente Gregorio Pérez, Comandante del vapor Putumayo, haciendo hincapié en la importancia del río, por su litoral aparente para la inmigración, y por las vías de comunicación al interior por la ruta de Teveros. Por la falta de comercio, considera inútil navegarlo por estar por concluirse el camino de Moyobamba a Balsapuerto. Iquitos 1ro. de Octubre de 1865.

VEASE: Putumayo, — Vapor — Comandancia Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

NAVEGACION FLUVIAL

- 1865 El Comandante General de Loreto, adjunta al Ministro de Gue-

rra y Marina, el parte del Comandante, Nicolás F. Portal, del vapor Pastaza, en relación al viaje a Yurimaguas y al nuevo canal descubierto por éste, en el peligroso río Huallaga, lo que facilitará en adelante la navegación. Iquitos, 22 de Marzo de 1865.

VEASE: Pastaza — vapor — Cmdcia. Gral. del Opto. Fluvial de Loreto.

- 1865 El Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre las dificultades para la navegación en los ríos Amazonas y Huallaga, motivo por el que no se puede garantizar al comercio, el establecimiento de una línea de navegación. Iquitos, octubre 6 de 1865.

VEASE: Pastaza — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1867 Relación nominal de los empleados de la Prefectura é individuos particulares que han hecho la expedición exploradora de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu. Puerto General Prado, Enero 1ro. de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Lista de presentes embarcados en el vapor Morona, en la expedición de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu. Isla Dr. Pasos, Enero 9 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Lista de presentes embarcados en el vapor Napo, en la expedición de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu. Puerto General Prado, Enero 12 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Lista de presentes embarcados en el vapor Putumayo, en la expedición de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu. Puerto General Prado, Enero 12 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Relación nominal de las fuerzas pertenecientes a la Compañía de Vigilantes del Departamento de Loreto, que han hecho la expedición exploradora de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu y

que sirvieron de Guarnición a bordo del vapor Putumayo. Puerto General Prado, Enero 12 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Informe presentado a la Comandancia, por el Teniente Luis Sandi, sobre las exploraciones en los ríos Mayro, Palcazu (no navegable) y Pachitea (navegable sólo hasta el Pichis). Se menciona una relación, publicada en "El Peruano" del 9 de Febrero de 1866, remitida por el mismo Teniente. Iquitos, Febrero 28 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Opto. Fluvial de Loreto.

- 1867 El Presidente de la Comisión Hidrográfica en el río Amazonas, solicita al Comandante General de Loreto, ir a Pará, para conseguir los instrumentos que existen en esa, en poder del Cónsul peruano, pide un vapor y dinero a su disposición. Iquitos, octubre 17 de 1867.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Sargento Mayor Ramón Herrera, al Comandante General de Loreto, informa sobre el viaje del vapor Morona, en el río Pachitea y Puerto General Prado en el Mayro. Así como también, del incidente en la isla Chupamaite, en donde encontraron "Cashivos", a quienes regaló con objetos dados por el Comandante del vapor Morona. Informa también, sobre noticias de la Comisión Hidrográfica, dadas por Antonio Raimondi, con quien siguió viaje a Posuzo, de donde regresó al fondeadero de dicho vapor. Iquitos, Octubre 17 de 1867.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 El Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, informa al Director de Marina, que por individuos de la dotación del Morona, se ha sabido que dicho buque se encontraba, en la boca del Pachitea; esperando a la Comisión Científica, que fue a recibir al Capitán de Infantería de Marina, Ramón Herrera al puerto del Mayro. La Comisión, se llevará a cabo, pese, a la vaciante del Ucayali y Marañón, que casi ha paralizado la navegación. Iquitos, setiembre 30 de 1867.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 El Comandante General de Loreto, informa al Director de Marina, que tan pronto estén de regreso y reparados los vapores Na-

po y Putumayo, se pondrá uno de ellos a disposición del Jefe de la Expedición Científica, para explorar el río Morona. Iquitos, Marzo 11 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1867

Diario de Navegación y Exploración de los ríos **Ucayali**, **Pachitea** y **Palcazu**, hasta el Puerto General Prado en el **Mayro**; realizada por los vapores Morona, Napo y Putumayo (Autor: Benito Arana, Prefecto de Loreto). En el informe haber encontrado indios "Cocamas" que fueron admitidos en el Morona como marineros. El cauce del río **Ucayali** a la vez que profundo, es más perceptible que el del **Amazonas**. Fondearon en Cedro-isla, luego avanzaron a Garza-cocha, Huarmi-isla, Juanito-isla, Palizada, Cumaceba-isla, Piuri-isla, Puynahua, Puca-panga, Saman, Tierra blanca, Anexo al Distrito de Sara-yacu, y Cruzmuyuna. La mayoría son caceríos y estaciones de leña, menos Sara-yacu, en donde vivieron hace más de un siglo, misioneros del Convento de Ocopa. Continuaron la navegación, pasando por el cerro Cancha-Huayo (fruta tostada), Saman, Puerto de Cashiboya, población esta, grande y fundada por los antiguos habitantes de Sara-yacu, Isla Roabaya donde habitan indios "Cunibos", isla Canaria, isla Aguaytía, Caño de Cayería, en donde dos días más arriba viven nómades de las tribus de los "Remos". En el puerto se presentaron indios de la tribu de los "Shetebos", quienes embarcaron en el Morona. Luego pararon en Puca-alpa, luego la boca del río **Tamayo**, dejando las aguas del **Ucayali** para entrar en el **Pachitea**. Enviaron a unos infieles "Cunibos" a la margen izquierda del **Pachitea**, denominada Shanayo, a traer unos "Cashivos" mansos, con el objeto de servir de guías en la expedición para apresar a los "Cashivos" antropófagos de la margen opuesta, asesinos de los Oficiales Távara y West. Continuaron hasta cerca de Chonta-isla, desde allí, siguieron en embarcaciones al Puerto de los "Cashivos", dándoles castigo a los salvajes antropófagos el 7 de Diciembre. Zarpó el convoy del puerto del castigo con dirección a Chonta-isla, luego, por la costa izquierda, avanzaron hasta la isla de Tibi, pasando frente a ella, para tomar la orilla opuesta del río, pero, por la corriente quedaron los vapores a merced de ésta. Luego de repararlos continuaron el viaje, encontrando un hermoso paisaje de islas denominado archipiélago de Magdalena, luego el riachuelo Auca-yacu, de paso difícil. Luego, la isla de Sebuya, Santa Teresa, Isla Chupamaita, en la cañada de San Fernando, luego el fondeadero del río **Zungaru-yacu**. Varios prisioneros "Cashivos" a bordo del Morona,

se comenzaron a hinchar, por lo que se les mandó al pueblo de Cashibuya, en el río **Ucayali**. Continuó el convoy, pasando frente a Zungaru-yacu y dieron fondo cerca de Puca-quebrada, luego, frente a la quebrada de **Saman**. Luego, frente al río **Llullapichis**, que se precipitaba al **Pachitea**, formando olas como en el mar. Dejaron el **Pachitea**, entrando en el **Palcazu**. Fondearon cerca de la confluencia con el río **Pichis**. Pasaron por la isla del Dr. Pasos, y el lugar llamado del Morona. Luego, la isla Quintina, islas del **Putumayo**. Arribaron al puerto del Mayro, denominado General Prado, el que estaba abandonado, lo que hizo necesario el envío de comisiones al Posuzo y a Huánuco, a 30 leguas de distancia. Lima, Marzo 11 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Parte del Comandante del Vapor Napo, Ruperto Gutierréz al Mayor de Ordenes del Departamento. Informa del recorrido hecho desde el Mayro, pasando por la Isla Quintina, islas del **Putumayo**, río **Palcazu**, isla Dr. Pasos, entrada al **Pachitea**, isla Chonta. Entraron "Canibos" a quienes compraron provisiones. Siguió hasta Callería cerca al **Ucayali**. Informa también, que el buque no es propio para estos ríos. Iquitos, 12 de Marzo de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcie. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Comandante General de Loreto, al Director de Marina, informándole haber nombrado, ayudante de la Mayoría de Ordenes, al Capitán de Artillería, Luis Sandi. Iquitos, marzo 23 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Oficio (en Portugués) del Cónsul peruano en Pará, Sr. A. E. Da Costa, informando sobre la apertura del río Amazonas al comercio internacional, el que se llevará a cabo el 7 de Setiembre de 1867. Solicita, que el Perú, envíe un navío de la Armada, para estar presente en la ocasión. Pará, Marzo 26 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Prefecto de Loreto, Jefe de la Expedición de Exploración de los ríos **Ucayali**, **Pachitea** y **Palcazu**, al Ministro de Guerra y Marina, informando que emprendió la marcha para capturar a los salvajes que devoraron a los Oficiales Távara y West. Arribaron a Seticoisla, desde allí, continuaron viaje en canoa y

luego a pie, internándose, descubrieron a salvajes, mujeres y niños, bebiendo las cenizas de un pariente fallecido. Al ser descubiertos por los infieles, estos atacaron capitaneados por Yanacuna (Perdiz negra), motivando que se hiciera fuego sobre ellos, quienes huyeron dejando algunas mujeres, entre ellas, la esposa de Yanacuna, quien confesó el acto de canibalismo cometido con los oficiales. Nuevamente, acometieron otros salvajes, lo que hizo necesario matar a Yanacuna e incalculable número de infieles mediante artillería. Fué herido el Teniente José María García y dos indios "Cunibos" y dos "Shetebos". Siguieron luego a Zungaru-yacu. Los "Cashivos" están divididos en 4 grandes tribus: "Buninaguas" (gente sin chacra), "Parinaguas" (hijos del sol), "Choronaguas" (hombres monos), "Shuschanaguas" (hombres papayas), siendo de la primera de éstas los que dieron muerte a los oficiales. Todas se encuentran en la margen derecha y oriental del río Pachitea, en la región de Chonta-isla, ocupan cien millas de terreno fértil, con buena temperatura y clima. En la margen izquierda y occidental del Pachitea, moran tribus "Cashivos" que no son antropófagos. Iquitos, Marzo 26 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

1867

Informe suministrado por el Prefecto de Loreto, Benito Arana, en relación a la expedición exploradora de los ríos Pachitea, Palcazu y Ucayali, hasta el Puerto General Prado en el río Mayro; realizada en los vapores: Morona, Napo y Putumayo. En la isla Dr. Pasos, a dos horas de navegación del puerto General Prado, se descubrió un bajo, habiendo quedado el vapor Morona, sin poder avanzar, además de la disminución de las aguas del río Palcazu. Navegaron 1227 millas, desde la boca del Ucayali, hasta el puerto General Prado. Los únicos habitantes antropófagos que encontraron fueron los "Cashivos", que el 14 de Agosto de 1867, en Chontaisla (Pachitea), asesinaron a dos Oficiales. Habiendo los salvajes puesto resistencia, obró contra ellos la fuerza armada, siendo derrotados y fugando al bosque. Murieron 25, entre los que se encontraban los que mataron a los dos Oficiales. Iquitos, Marzo 26 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Opto. Fluvial de Loreto.

1867

Relación nominal de las personas que formaron parte de la expedición emprendida contra los salvajes antropófagos "Cashivos" del Pachitea. Lima, Marzo 26 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

- 1867 Parte del Ministerio de Guerra y Marina, sobre el ascenso a clase inmediata y sueldo extraordinario, a los integrantes de la expedición a los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu, en los vapores Morona, Napo y Putumayo. Lima, Abril 4 de 1867. Fdo. Bustamante.
- VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.
- 1867 Informe sobre los trabajos efectuados por Maximiliano Siebert, en la vía del Ecuador, sobre el río Morona, según instrucciones impuestas por el Gobierno a la Comisión Científica. Explica el sistema de trabajo. Describe el río Morona. Hace observaciones generales y un resumen final. Iquitos, mayo 24 de 1867.
- VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1867 Nota pasada por el Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, sobre Mariano Terán, miembro de la Comisión Corográfica y Exploradora del Morona, quien solicita dinero para su regreso a Lima y otros gastos. Iquitos, mayo 27 de 1867.
- VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1867 El Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, informa al Director de Marina, haber hecho publicar la Resolución Suprema, ascendiendo y gratificando a los Oficiales, Maquinistas y tripulación de los vapores Morona, Napo y Putumayo, que exploran los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu. Iquitos, Junio 26 de 1867.
- VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1867 Inventario de instrumentos de la Comisión Corográfica. Expedición realizada en los vapores Napo, Morona y Putumayo. Iquitos, Junio 26 de 1867.
- VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1867 El Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto, informa al Director de Marina, sobre el envío del vapor Napo, al mando del Capitán de Corbeta Adrián Vargas, a explorar el río Morona. Iquitos, 26 de Junio de 1867.
- VEASE: Napo, — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1867 Parte del Teniente Primero Eduardo Raygada, al Comandante General de Loreto, sobre la comisión al río Ucayali en el vapor

Morona. Informa haber salido de Nauta y llegado seis días después al Puerto de Sarayacu, sin novedad, parando en Tapiche-Acura-caya-Puhinagua-Piuri-Isla-Pucacuro y Tierrablanca. Iquitos, Julio 26 de 1867.

VEASE: Morona, —vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Sargento Mayor Ramón Herrera, informando al Comandante General de Loreto, haber recibido del Comandante del vapor Morona, canoas, indios y víveres para el Mayro. Boca del río Pachitea, Agosto de 1867.

VEASE: Morona, —vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Teniente Eduardo Raygada, Comandante del Vapor Morona, informando al Comandante General de Loreto, haber fondeado sin novedad y despachado al Puerto General Prado, en el vapor Mayro, canoas con indios del Ucayali, al mando del Sargento Mayor Ramón Herrera. Boca del río Pachitea, Agosto de 1867.

VEASE: Morona, —vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Copia del Parte del Comandante del Vapor Morona, Teniente Primero, Eduardo Raygada, de regreso de la Comisión al Ucayali, habiendo zarpado desde su inicio desde Iquitos, fondeando en Nauta, por víveres y útiles para los infieles. Al entrar al Ucayali, dió fondo cerca de la desembocadura del río Tapiche, de allí, lo hizo en el puerto de Acuraya. Navegó hasta Piuri-Isla, caerío de Purinagua, Pucaruro, Tierra Blanca, y Sarayacu. Allí pidió canoas para ir al puerto General Prado en el Mayro, partiendo a Shanaya dando fondo en la desembocadura del caño de Cashiboya, Ruabaya, desembocadura del río Aguaytia, caño de Callería y boca del río Tamaya. Siguió surcando el Ucayali, dando fondo frente a la boca del río Pachitea, donde se prepararon canoas para los miembros de la Comisión, presidida por el Mayor Ramón Herrera, quien debía ir al puerto General Prado en el Mayro, para traer a la Comisión Científica. El Comandante Raygada, en canoa, continuó, a Puntijau, cerca del pueblo Santa Rosa de los Piros, encontrando a su paso, a los "Amahuacas" y ningún obstáculo para navegar. Los habitantes de estos lugares, informan que a dos días de surcar en canoa de Santa Rosa de los Piros, desagua en el Ucayali, el río Tambo, formado por la unión de los ríos Ene y Perené. El primero tiene su origen en la Cordillera de Caylloma y el segundo, baja de los altos de Tarma,

pasando por Chanchamayo. El río **Tambo**, es navegable en invierno y verano. No presenta obstáculos, hasta que no se separan los ríos de que está formado, y cuyo punto de reunión está cercano a la ciudad de Huanta. Sus orillas están pobladas por la indómita y terrible nación Campa, célebre por su ferocidad. Al poco tiempo de regresar el Comandante Raygada al buque llegaron los miembros de la Comisión Científica, presidida por Juan R. Tucker, a cuya disposición se puso el buque. Partieron de regreso por el **Pachitea**, dando fondo en el río **Tamaya**, **Callería**, **Ruaboya**, **Sarayacu**, **Piuri-isla** y río **Tapiche**. Más tarde, dejando las aguas del **Ucayali**, entraron en el Amazonas, siguiendo hasta el puerto de Nauta, y de allí, a Iquitos, sin contratiempos y palpando los buenos efectos que han causado los infieles que pueblan esos ríos. Se han embarcado, dos miembros de la nación "Cuniba", un "Piro" y un "Amahuaca". De continuarse los viajes al **Ucayali**, ellos solos, bastarían para traer todas esas tribus a la vida civilizada; medio que el Comandante Raygada considera el más seguro, para la consecución de tan laudable fin. Iquitos, Octubre 4 de 1867.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 El Comandante General de Loreto, informa al Director de Marina, que el vapor Morona, ha conducido de regreso del **Pachitea**, a la Comisión Científica presidida por Juan R. Tucker. Entre los miembros se encuentran el Ingeniero Wetherman. Así mismo, se pide instrucciones para evitar el entorpecimiento de la contabilidad. Iquitos, octubre 17 de 1867.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 Parte del Prefecto del Departamento de Loreto y Jefe de la Expedición Exploradora de los ríos **Ucayali**, **Pachitea** y **Palcazu**, (Benito Arana), al Ministro de Guerra y Marina. Informa sobre los puntos más importantes relacionados con la expedición: reconocimiento hidrográfico que debe practicarse en los ríos y otros estudios científicos que conviene emprender en estos lugares —adaptación de los vapores destinados a navegar en los ríos mencionados— apertura del camino del Posuzo al Puerto General Prado y mejoramiento del que conduce del cerro a Huánuco por ser el más conveniente. Asimismo, informa, la existencia en Iquitos, de carbón de piedra, combustible necesario para la navegación. Informa sobre la incapacidad de los vapores **Napo** y **Putumayo**, para navegar en los ríos del Amazonas. Recomienda a los Misioneros del **Ucayali**. Comunica sobre el odio que to-

dos tienen a los "Cashivos", contra los que se han dictado medidas, describe las bondades de las montañas y su conveniente cercanía a los mercados de consumo del Departamento de Junín y apostadero de Iquitos. Recomienda, que después de comunicar el Mayro con el Posuzo, se establezca en el primer puerto una colonia de apoyo y base para otras poblaciones, que cultivasen la tierra (señala árboles y plantas propias para medicina, industria y agricultura), a las que habría que proveerles de alimento, herramientas y otros. Describe la floreciente colonia de Posuzo y termina haciendo una honrosa mención del comportamiento de marinos y oficiales que lo acompañaron en la expedición. Lima, Marzo 11 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

1867

Informe de Benito Arana, Prefecto de Loreto, al Secretario de Estado en el Despacho de Guerra y Marina, sobre el viaje del vapor Putumayo, para explorar los ríos Ucayali, Pachitea y Mayro. Dicho vapor, a la altura de Chonta-isla, en el Pachitea, chocó con una punta teniendo que fondear para hacerle los reparos del caso, circunstancias que hicieron que fueran sorprendidos por los infieles de la tribu "Cashivos", invitando a bajar a tierra. Accedieron los Comandantes Primero y Segundo de dicho barco, Juan Antonio Távara y Alberto West, los cuales fueron exterminados por los infieles.

Por esta razón, el buque regresó al apostadero de Iquitos, con la resolución de organizar una expedición armada para apresar a los criminales y reducir a todas las tribus que sean posibles, y así completar la expedición hasta el puerto del Mayro. Yurimaguas, Setiembre 12 de 1866.

VEASE: Exp. y Expl.— Prefectura de Loreto.

COMISION DE LIMITES CON EL BRASIL

1867

Parte del Comandante General de Loreto, Federico Alzamora al Director de Marina, informando que el Comisario de Límites, Capitán de Navío, Francisco Carrasco, comunica la detención del Capitán de Corbeta Hipólito Cáceres, Secretario de la Comisión y del Alférez de Fragata, Enrique Taboada, Auxiliar. Iquitos, abril 25 de 1867.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

COMISION HIDROGRAFICA DEL AMAZONAS

- 1867 El Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, ofrece al Presidente de la Comisión Hidrográfica, comunicarse con el Cónsul del Perú en Pará, ordenándole el pago de gastos y entrega de útiles que pertenecieron a la Comisión de Límites. Así también, ofrece a la Comisión el vapor Napo.

VEASE: Exp. y Expl. Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1867 El Presidente de la Comisión solicita al Comandante General de Loreto se le proporcione un vapor para ir a Pará y solicitar a nuestro Cónsul en esa, los útiles que pertenecieron a la Comisión de Límites, a fin de poder llevar a cabo los estudios y reconocimientos de los tributarios del Amazonas. Iquitos, Octubre 14 de 1867.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1868 Parte del Presidente de la Comisión, Juan R. Tucker, al Ministro de Guerra y Marina, sobre la necesidad de preparar el vapor Napo, para la exploración de los ríos Ucayali, Urubamba y Tambo. Iquitos, enero 31 de 1868.

VEASE: Comisión Hidrográfica del Amazonas — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1868 Parte del Comandante del vapor Putumayo, Darío Gutiérrez, al Comandante General de Loreto, dando cuenta de su misión al río Pachitea y Mayro. Da la situación del puerto del Mayro, situado en la confluencia del río de ese nombre y el Palcazu: Indica que la navegación allí es imposible durante la seca. Al emigrar al Posuzo, encontro la tribu de los "Lorenzos", los que dice, son fáciles de reducir. Los terrenos desde la confluencia de los ríos Palcazu, Mayro y Posuzo, son elevados, y llenos de vegetación. Se encuentran buenas maderas. La caza es abundante, no así la pesca. En cuanto al Pachitea, se limita al parte del jefe Benito Arana, Prefecto de Loreto. Iquitos, mayo 28 de 1868.

VEASE: Putumayo — Vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1868 El Comandante General del Departamento de Loreto, comunica al Director de Marina, que el Capitán de Artillería Luis Sandi, pasa a disposición de la Comandancia General de Marina del Callao, por haber terminado su comisión en el río Pachitea. Iquitos Enero 17 de 1868.

VEASE: Departamento de Marina de Loreto — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1868 Parte del Presidente de la Comisión Juan R. Tucker al Ministro de Guerra y Marina, informándole sobre el estudio geográfico del río Amazonas y tributarios principales, y con prolijidad los ríos Pachitea y Palcazu, para determinar si es posible su navegación hasta el puerto del Mayro. La navegación hasta la confluencia del Pachitea con el Ucayali, es transitable durante todo el tiempo del año, mediante vapores de construcción especial y diestros marinos. El Palcazu puede ser navegable en tiempos de creciente, pero con sumo peligro por las fortísimas corrientes. En verano varía. El curso de este río hasta el Mayro y el largo y malísimo camino por la colonia alemana a Huánuco, hacen que esta vía sea casi impracticable. Luego añade, que se está ocupando del estudio del río Tambo y de los adelantos en la construcción del fuerte de la frontera con Brasil. Iquitos, agosto 30 de 1868.

VEASE: Comisión Hidrográfica del Amazonas — Dpto. Fluvial de Loreto.

NAVEGACION FLUVIAL

- 1868 Parte del Comandante General de Loreto, Federico Alzamora, al Ministro de Guerra y Marina, informándole que el vapor Pastaza, dió inicio a la navegación entre Tabatinga, frontera del Brasil y Yurimaguas, límite de la navegación en el Huallaga. Iquitos, Noviembre 27 de 1868.

VEASE: Pastaza — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICION Y EXPLORACIONES

- 1871 Parte del Comandante del vapor Tambo, al Mayor de Ordenes del Departamento, informando en relación al viaje de exploración al río Tambo, conduciendo la Comisión Hidrográfica; a

quienes condujo hacia la boca del **Ucayali**, deteniéndose en la isla de **Pasanapura** y **Piuri-isla**, encontrando varios caños que conducen a los lagos que están a uno y otro lado del **Ucayali**, así como, los ríos **Tapiche**, **Pacaya**, **Capanagua** y **Juanache**. Siguieron a **Pucacuro** y de allí a **Sarayacu**, pasando por varios ríos, siendo el más notable el **Catalina**. En **Chachibuya**, embarcaron varios indios. Luego, fondearon en **Yarinacocha**. Allí el Prefecto de las Misiones del **Ucayali**, les informó, que habiendo intentado bajar de **San Ramón** a **Chanchamayo** en balsa, fué atacado por los "Campas" y herido con flechas, antes de llegar a **Quimiri**. Persuadido el Comandante del buque, de la imposibilidad de esa vía, dirigió su atención a la antigua de **Huánuco**, bajando por el **Mayro**. Dispuso, que se hiciera una gran chacra en la boca del **Pichis**, hasta cuyo punto deberá abrirse un camino por tierra, que está llevando a cabo el Prefecto de **Huánuco**. Continuó el viaje, llegando a la boca del **Pachitea**, habiendo recorrido desde **Sarayacu** una distancia de 274 1/4 millas en 59 horas, con una corriente de 2 1/4 millas. La boca del **Pachitea**, se haya a los 8 grados 47' Latitud Sur y 74 grados 1'40" Longitud Oeste de **Greenwich** y una elevación de 698 pies sobre el nivel del mar. Hasta este punto, se encontraron cuatro ríos notables: el **Pisquis**, habitado por "Shipibos", el **Aguaytía**, por "Cashivos"; el **Callería**, por los Padres Misioneros y por indios remos en el interior, y el **Tamaya** por indios **Amahuacas**. Siguieron sin novedad hasta **Caimito**, tomando allí como Prácticos al curaca de los **Piros** **Benito Callampay** y algunos indios de esa tribu. Pasaron la vuelta del **Diablo**, reputada por **Castelnau** y otros exploradores como muy peligrosa para la navegación. Luego de allí el río se encuentra dividido por innumerables islas y se explaya de tal modo, que es difícil encontrar el canal. Hay pasos más difíciles que la vuelta del **Diablo**. Luego, fondearon en **Ralyan**. Navegaron pasando los ríos **Pucari** y **Unini** habitados, el primero por "Piros" y el segundo por "Campas". Avistaron después, la confluencia de los ríos **Tambo** y a **Urubamba**. La distancia recorrida de la boca del **Pachitea** hasta aquí es 233 millas, efectuadas en 61 horas de navegación. La boca del **Tambo**, está a los 10 grados 4' de Latitud Sur y 37 grados 14' de Longitud Oeste; sobre una elevación de 851 pies sobre el nivel del mar. El aspecto de ambos ríos es muy hermoso, especialmente, el **Tambo**, que corre a las faldas de una ramificación de montañas que viven desde el **Cerro de la Sal**, formando en su cumbre el célebre pajonal de los "Campas". Tiene buen caudal de agua. El fondeo fué dificultoso. Poco después, encontraron una corriente tan fuerte, que los detuvo una hora sin poder avanzar, teniendo que forzar la máquina del bu-

que. Unas corrientes tomaron a este de costado arrojándolo sobre una playa de piedras, teniendo que permanecer allí muchos días. Mientras tanto el río bajó quedando casi seco. Una vez, reanudada la navegación, encontraron muchas islas que impedían el paso, siendo arrastrados contra una de ellas, por una fuerte corriente. El Presidente de la Comisión Hidrográfica, decidió entonces, continuar en canoa, partiendo con todos los miembros de la comisión, el Teniente Ramón Herrera, su guarnición y algunos indios. Al regresar, informaron que las dificultades del río eran mayores y que, en una parte encajonado el río por cerros, se forma un Pongo de 7 leguas de largo. Los malos pasos se hacen imposible la navegación por vapor. La descripción que hicieron del viaje, está de acuerdo con lo que se vé en una obra publicada por los Padres Misioneros, respecto a viajes practicados en estos ríos, desde 1645 hasta 1850. Según ellos, el río que se ha tomado por el Tambo, no es otro que el Ene, el que más allá del Pongo, recibe al Apurímac y después al Perené. Este último, se forma de los ríos Monobamba, Tarma y Utcumayo, que vienen del norte, oeste y sur, respectivamente; se llama Chanchamayo hasta 10 leguas abajo, que recibe al río Paucartambo y de allí, toma el nombre de Perené o río de la Sal y dejando el cerro del mismo nombre al norte, corre 80 leguas, hasta encontrarse con el Ene. En sus márgenes, llegaron a establecerse algunas poblaciones como los "Cumire", "Nigindaris", "Pichanas" y otras, las que han sido destruídas por los indios, "Campas" en diferentes épocas. El fuerte de San Ramón, se encuentra a la margen izquierda del río Chanchamayo, a muy corta distancia de su formación por los ríos indicados y como a tres mil pies de elevación sobre el nivel del mar, según indicación del Teniente Herndon. La distancia directa hacia el Ucayali es de 138 millas, pero, siguiendo su curso tortuoso se estima en 110 leguas. La altura de la boca es de 851 pies sobre el nivel del mar, dando una cifra de diferencia muy elevada que explica la impracticabilidad de la navegación en este río. La misma idea sirve para todos los ríos de cabecera, lo que destruye la idea de encontrar vías de comunicación fluvial, entre estas y la otra parte de nuestro territorio. Las únicas practicables son conocidas desde hace más de 100 años y pasan por encima de los Andes, siendo la mejor, en todo sentido, la que se esta abriendo entre Chachapoyas y el río Marañón. Finalmente el Presidente de la Comisión, decidió regresar para explorar el río Pichis, cosa que no fué posible. Después regresaron todos a Iquitos. Iquitos, enero 24 de 1871.

VEASE: Tambo — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1872 El Ayudante del Presidente Accidental, de la Comisión Hidrográfica, Jayme H. Rochelle, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre los trabajos efectuados por dicha Comisión, en el trazado de los ríos Yavarí, Ucayali, Urubamba y Tambo. Observaciones astronómicas y establecimientos del nivel del mar y sus corrientes. Iquitos, junio 27 de 1872.

VEASE: Comisión Hidrográfica del Amazonas — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1872 Parte del Presidente de la Comisión Hidrográfica, Juan R. Tucker, al Ministro de Guerra y Marina, en relación a los arreglos para la compra de la lancha a vapor Mayro, con el objeto de usarla en las exploraciones a los ríos Pachitea y Pichis. New York, enero 17 de 1872.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1872 Copia del Parte del Comandante del vapor Napo, Bernardo Coronel al Mayor de Ordenes del Departamento, dando cuenta de la Comisión y trabajos efectuados por la Comisión de Límites, al ancla Tonantins, setiembre 15 de 1872.

VEASE: Napo — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, informándole sobre la preparación de los vapores Tambo y Mayro, para viajes exploratorios. Iquitos, agosto 27 de 1873.

VEASE: Comisión Hidrográfica del Amazonas — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, dando cuenta del segundo viaje de navegación, entre Iquitos y Sarayacu, en el río Ucayali, con buenos resultados. Iquitos, marzo 31 de 1873.

VEASE: Napo — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 El Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, informa al

Ministro de Guerra y Marina, que el Prefecto del Departamento del Cusco, ha organizado una expedición, para explorar las montañas de Paucartambo, por el río Madre de Dios. Iquitos, agosto 30 de 1873.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 El Presidente de la Comisión Hidrográfica, desmiente la calumniosa información aparecida en el diario "La Nación", sobre el regreso de la expedición al Pichis, por falta de víveres. Iquitos, setiembre 17 de 1873.

VEASE: Comisión Hidrográfica del Amazonas — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 El Comandante General de Loreto, dá parte al Ministro de Guerra y Marina, que la lancha Mayro ha explorado los ríos Nanay e Itaya. Iquitos, octubre 28 de 1873.

VEASE: Mayro-Lancha-vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

COMISION HIDROGRAFICA DEL AMAZONAS

- 1873 Parte del Comandante del vapor Mayro, Enrique Espinar, al Mayor de Ordenes del Departamento, informando haber conducido a la Comisión Hidrográfica a explorar el Itaya. Fondeando en la chacra de Abtao y en la boca de Achnal. Más adelante fondeó en Fuentepalo, por no poder seguir a causa de un palo atravesado. Allí, la Comisión hizo sus Observaciones Astronómicas y al terminar regresaron. Iquitos, octubre 16 de 1873.

- 1873 Parte del Segundo Ayudante de la Comisión Hidrográfica, a Analterio R. Butt, al Presidente de la Comisión. Informa, sobre la exploración a los ríos Nanay e Itaya, a bordo de la lancha a vapor Mayro. Zarparon de Iquitos, rumbo a la boca del Nanay, tratando de establecer la posición astronómica, en la boca del río. Más adelante, llegaron al lago Semilla. El aspecto del Nanay es diferente al Ucayali, por la ausencia de madera Capirona y la abundancia de árboles que producen goma elástica o jebe. Al dejar, el lago Semilla, pararon en la boca del río Pinto-yacu. Los indios que encontraron a la margen derecha, estaban ocupados en la pesca de la charapa. Las aguas de este río comunican al Nanay. La distancia entre uno y otro es de 85 millas; sus orillas son muy bajas y la vegetación abundante. Continuaron navegando, a

40 millas de distancia, llamó la atención la abundancia de agua y poca profundidad, llegaron al punto extremo de navegación, cuya distancia desde Pinto-yacu es de 105 millas y desde la boca del Nanay 195 millas. Regresaron y saliendo del Pinto-yacu, anclaron en la boca del río Nanay y de allí regresaron a Iquitos. Los indios que habitan las márgenes del Nanay pertenecen a la tribu de "Iquitos", de hermosa apariencia, bien desarrollados y sanos. Son amistosos con los blancos. El clima de las orillas del Nanay es muy bueno y las orillas elevadas. Está formado por los derrames de una basta región muy baja. La temperatura del agua es superior a la del Amazonas, de cuyo fenómeno resulta que sus quebradas y lagunas se encuentran siempre cubiertas con pejes y tortugas.

Concluida la exploración del Nanay, emprendieron viaje al río Itaya, anclando en Abtao por leña, luego siguieron viaje venciendo innumerables obstáculos a consecuencia de los árboles caídos que formaban palizadas enormes. Al fin tuvieron que retraer. Este río, recibe sus aguas de diversos lagos y lagunas. Su ancho en la desembocadura, es de 60 yardas y su corriente moderada. Sus orillas bajas por lo que se inundan en invierno. Hay pocos habitantes. Una vez hechas las observaciones astronómicas, regresaron a Iquitos. Luego emprendieron la exploración del río Potro, afluente del Alto Marañón, llegando a la boca del río, comenzaron los obstáculos por las palizadas, remolinos, estrechez de las vuletas y la fuerza de la corriente. A la vista de una cadena de montañas, como 48 millas de la boca, se presentó un raudal, que por riesgo de zozobrar, se le consideró el punto extremo de la navegación a vapor. Luego de las observaciones astronómicas, regresaron a Iquitos. La boca de este río, tiene cerca de 1,200 yardas de ancho y sus terrenos, en ambas orillas, se inundan en la creciente. Es de importancia la navegación de este río, por la proyección de un camino carretero, desde Chachapoyas hasta sus cabeceras, lo que facilita la comunicación con el Amazonas. En los terrenos de sus cabeceras, habitan salvajes hostiles a los blancos, e impiden la navegación. La temperatura es de 85 grados F y la del agua de 72 grados. Después, se dirigieron a explorar el Morona, afluente del Marañón. Pasaron la boca del pequeño río Amaya, en la margen derecha, en donde dicen que habitan los indios "cahuapanas", conocidos como reductores de cabezas de sus víctimas. Las playas estaban inundadas en 20 millas. Luego la corriente aumentó, presentándose más palizadas y por falta de provisiones, decidieron el regreso. La profundidad del río es de 3 a 4 brazas. Luego, se dirigieron a la boca del río Pastaza. El ancho de este es igual a la del Marañón. Es-

tá lleno de bajos que hacen impracticable la navegación en canoa. Sus aguas suben y bajan con mucha rapidez, se dice, que hay mucho oro. Su fondo es de arenilla negra y las orillas bajas. Salieron después, al río Tigre, que es ancho y profundo en todas las estaciones del año. Pasaron un sitio en que el barranco en las márgenes del río, es alto y se compone de vetas de arcilla amarilla, roja y blanca, en capas alternadas. La distancia recorrida desde la boca es de 104 millas. Se hicieron observaciones astronómicas y emprendieron la bajada hacia la boca. Abunda en este río la goma plástica o jebe, el aceite de copaiba, cera, copal, brea, sarza-parrilla y vela caspi. En sus bocas hay animales grandes y sus quebradas están llenas de pejes y tortugas. Regresaron a Iquitos. Iquitos, Diciembre 10 de 1873.

1873

Parte del Presidente de la Comisión al Ministro de Guerra y Marina, informando haberse embarcado con parte de la Comisión, en el vapor Tambo, rumbo a la frontera brasilera. Así mismo, otro grupo de dicha Comisión, embarcados en el vapor Mayro, zarparon de Iquitos, a explorar el río Nanay. El Tambo llegó a la boca del río Yavarí, en donde se hicieron observaciones astronómicas. Dicho río tiene 2 bocas, eligióse las de más abajo, por suposición, para hacer las observaciones. Luego, regresaron a Iquitos. Allí encontraron de regreso al vapor Mayro. Después de unos días, éste partió al Itaya, y luego, a reconocer los ríos Morona, Potro, Pastaza y Tigre. El Tambo, partió surcando el Amazonas, llegó a un "mal paso", más arriba de Punta Achual, en cuyo punto se puede considerar terminada sin peligro la navegación, no obstante, que los vapores, pueden surcar hasta Borja. En caso de abrirse una vía de comunicación en el Alto Amazonas, debería terminar en un punto antes de Punta Achual. Sería necesario levantar un plano topográfico para que esa vía, termine en un punto libre de las inundaciones anuales. Un punto en las inmediaciones de Barranca, sería más conveniente para el arribo de los buques mercantes. Las orillas del Marañón, son generalmente poco elevadas y expuestas a inundaciones. Continuaron después, hasta la boca del río Huallaga. Desde allí, siguieron hasta Yurimaguas y otros puntos, llegando a Rumi-callarina, punto que se puede considerar como término de la navegación, sin peligro para buques mercantes. Sería de gran beneficio, la construcción del camino de Tarapoto a Rumi-callarina. El terreno de las orillas del Huallaga, desde Lagunas hasta Rumi-callarina, es bastante elevado, estando fuera del alcance de las crecientes, lo que las hace propias para la agricultura. Después regresaron a Iquitos. Iquitos, diciembre 16 de 1873.

- 1873 Parte del Presidente de la Comisión, Juan R. Tucker, al Ministro de Guerra y Marina, comunicando que la Comandancia General de Loreto, ha puesto bajo sus órdenes los vapores Tambo y Mayro, este último, zarpó de Iquitos, para explorar los ríos Nanay e Itaya. El Tambo con el resto de la comisión, zarpó rumbo a la frontera del Brasil, para continuar los trabajos del Brasil, para continuar los trabajos hasta Borja o hasta donde sea navegable el Amazonas. Boca del río Napo. Setiembre 19 de 1873.
- 1873 Parte del Comandante del Mayor Mayro, al Mayor de Ordenes del Departamento, en relación, al viaje de exploración por el río **Nanay**, llevando a bordo a los miembros de la Comisión Hidrográfica. Fondear en Tarapoto-cocha, playa de Sumana, Cochasmito. Al salir al río Nanay, pasaron la boca del **Pinto-yacu**; este río tiene mucha corriente y agua turbia. Luego, pasaron otro río sin nombre y fondearon en una chacra, en donde encontraron infieles amistosos, que dijeron vivir entre la boca del **Pinto-yacu** y otras cochas cercanas. Avanzaron, fondearon en Vuelta-pena, luego, en Remolino-cocha. Más adelante, la navegación se hacía difícil y riesgosa, por lo que se emprendió el regreso. Desde la boca del Nanay, hasta la Vuelta de Remolinos, se ha surcado 50 horas 45', recorriendo una distancia de 300 millas. Iquitos, octubre 2 de 1873.
- 1873 Parte del Comandante del vapor Mayro, Ismael Meza, al Mayor de Ordenes del Departamento, dando cuenta, del viaje hecho a órdenes del Presidente de la Comisión, señor Tucker, hasta el río Pachitea. Iquitos, julio 12 de 1873.
- 1873 Parte del Comandante del vapor Mayro, Gustavo Donayre, al Mayor de Ordenes del Departamento informando de su viaje con destino al Pichis, conduciendo la Comisión Hidrográfica. Bajaron primero al Marañón, en busca de combustible. Luego en Tamshiyacu y Nauta, hicieron lo mismo. De allí, entraron al río Ucayali, cuya boca, está en los 4 grados 28' 3'', Latitud Sur y 73 grados 21' 24'', Longitud Oeste del Meridiano de Greenwich. Fondearon en Parinari, Curahuayte, isla Sapote, cacerío de Muyuy, Punta de Juan Acha, isla de Piuri, playa de Curinahua, Muyuna plaza, Pucapanga, entrando en el caño Pucaruro, boca de la quebrada de Sarayacu, situada a los 6 grados 31' 15'' Latitud Sur y 54 grados 58' 30'', Latitud Oeste. Fondearon luego, en la plaza de Sanaya, boca de la quebrada de Cachiboya, Ruabaya, playa canaria, Tambo de Pacamashi, boca del río Aguaytía, quebrada de callería, cacerío de Yarinacocha, boca

del río Tamaya y boca del Pachitea. Este río, está situado a los 8 grados 47' 30" Latitud Sur y 37 grados 58' 30" Longitud Oeste. Habiendo tenido de navegación efectiva desde la boca del río Ucayali a éste, 145 horas y recorrido una distancia de 725 millas. Luego, en canoas siguieron los miembros de la Comisión, con el Mayor Herrera a la cabeza, hacia dentro del Pachitea. El buque partió a fondear, en espera de éstos en el puerto de Nauta. Por deserción de las bogas, indios de "Cashiboya", tuvieron que regresar los miembros de la Comisión, partiendo de regreso en el buque. Iquitos, julio 15 de 1873.

1873 Registro de observaciones metereológicas y de las enfermedades de la región, hechas por el Cirujano Francisco Galt enviadas al Presidente de la Comisión. Iquitos, 17 de Julio de 1873.

1873 Parte del Presidente de la Comisión al Ministro de Guerra y Marina, concerniente a la última expedición exploradora é investigadora, practicada en los ríos Amazonas, Ucayali, Pachitea, Pichis, Herrera-yacu y Palcazu, en el vapor explorador Mayro, que zarpó de Iquitos el 22 de Febrero con el Segundo Ayudante Gualterio R. Butt y el Ingeniero Civil Nelson B. Noland, teniendo orden de esperar en la boca del río Pachitea al resto de la Comisión embarcada en el vapor Tambo, que zarpó de Iquitos el 4 de Abril último; parando en un puerto de leña cerca de Tamshi-yacu, aquí el Amazonas es comparativamente angosto, tiene un solo canal, corriente fuerte y terreno alto. Luego se fueron a Nauta donde se tomaron las observaciones astronómicas. Siguieron hasta la boca del Ucayali. Llegaron al Lago de Pucacuru, tomándose allí las Observaciones Astronómicas. Luego llegaron al puerto de Sara-yacu, situado arriba de un arroyuelo distante como tres millas del Ucayali. Luego fondearon en el Pachitea, habiéndose tomado las Observaciones Astronómicas de Pacamashi y Yarina-cocha. Desde la boca del Ucayali a la del Pachitea, el terreno es bajo, poco satisfactorio para poblaciones agrícolas, pues es difícil conservar sembríos en la estación de lluvias y crecientes, el 19 de mayo la Comisión se embarcó en canoas bajo el mando del Sargento Ramón Herrera para explorar y reconocer el Pachitea, Pichis y demás ríos.

Arriba de Chonta-isla los atacaron una partida de indios "Cashivos", hiriendo al práctico. Hicieron alto en Cuñu-yacu, donde hay manantiales de agua mineral. Luego tocaron en Inca-roca, donde hay figuras, entre las que se distinguen la del sol y la llama. Luego, en la isla Cherricles Chingana una partida de "Cashivos" hicieron demostraciones de amistad, pero luego atacaron la

canoa de las provisiones. Luego pasaron a la confluencia de los ríos Pichis y Palcazu, allí, el terreno es elevado y el lugar competente para una ciudad o colonia. Pasaron la boca de un río considerable que vacía sus aguas en el Pichis, denominándolo Trinidad. Quedaron en la playa Tempestad. Pasaron una correntada con sólo 3 pies de agua. Oyeron tambores de infieles. Luego, encontraron un arroyuelo que le denominaron Herrera-yacu, lo surcaron por 3 horas, encontrando un rápido bajo, insuperable para canoas con carga, la denominaron Terminación Playa. Regresaron al Pichis, pasando 4 rápidos con agua muy baja y fuerte corriente, existiendo un 5to. más arriba. Establecieron allí la posesión del lugar, por ser la cabecera del río, a este punto le denominaron "Puerto Tucker". Comenzaron después a bajar, llegando al río Trinidad, al que por falta de gente no surcaron. Regresaron al Pichis, pararon en Rochelle-Playa, estableciendo su posición. Más tarde en dos canoas surcaron en el Palcazu, llegando al Puerto del Mayro o Puerto Prado. Comenzaron el regreso, bajando por el Pachitea y a 4 millas distantes de la boca del río Zungaru-yacu se hicieron descargas contra "Cashivos" que habían atacado las canoas. Pasando Incaroca encontraron al vapor Tambo. El Mayro estaba fondeado cerca, en la boca del Pachitea. Ambos buques regresaron a Iquitos. Informa sobre el tipo de buques apropiados para la navegación hasta la cabecera del Pichis y por éste hasta Puerto Prado. Considera que de ligarse el camino de Huánuco hasta ese Puerto se proporcionaría un valioso medio de comunicación. Iquitos, 31 de Julio de 1873.

- 1873 Observaciones, Elevaciones, Variaciones, Magnéticas y Corrientes de los Ríos Amazonas, Ucayali, Pachitea, Pichis, Herrera-Yacu y Palcazu, establecidas por la Comisión.
- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, al Ministro de Guerra y Marina, dando cuenta de lo entregado a la Comisión. Reparaciones a los buques destinados a ésta y opinando, en torno a la inutilidad a su juicio de esta Comisión. Iquitos, febrero 26 de 1873.

COMISION DE LIMITES CON EL BRASIL

- 1873 El Presidente de la Comisión, solicita al Comandante General de Loreto, poner a su disposición la lancha Mayro, a fin de cumplir con la exploración al río Yavarí. Iquitos, Diciembre 13 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 El Comandante General de Loreto, informa al Ministro de Guerra y Marina, haber puesto a disposición de la Comisión de Límites, la lancha Mayro. Iquitos, Diciembre 31 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, adjuntando una cuenta de la Comisaría del departamento, por gastos de la Comisión de Límites. Iquitos, agosto 31 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil. — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, acusando recibo de una nota de ese Ministerio, informando sobre el nombramiento en favor del Capitán de Fragata, Guillermo Black, en la Comisión de Límites con el Brasil. Iquitos, Octubre 30 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, adjuntando los pedidos hechos por el Comisario de Límites, señor Black, y la contestación a ellos. Iquitos, Octubre 31 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, adjuntando el informe del Comandante del vapor Napo en su comisión al río Putumayo; quien informa que zarparon del puerto de Jeffé al de Tonantins, en convoy con dos vapores brasileiros, continuaron al río Ica o Putumayo hasta la Frontera, luego siguieron al lugar de la verdadera línea en la isla Regreso, pero por estar inundado todo, siguieron hasta las barreras de Cotuhé, para hacer el observatorio y continuar el marco de la margen derecha de este punto. Luego, zarparon al lugar del segundo marco, en la margen izquierda, fondeando al frente de la isla 28 de Julio. Después regresaron a Tonantins y de allí a Iquitos. Iquitos, agosto 28 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, adjuntando copias de las notas remitidas por el Comisario de Límites, quien al terminar los trabajos en el río Putumayo, envió al vapor Napo a este puerto, para su reparación, con el objeto de que quede expedito, para la expedición al río Yavarí. Iquitos, agosto 30 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, al Ministro de Guerra y Marina, informando que el Capitán de Fragata Guillermo Black, Comisario Ordenador, solicita, le proporcionen recursos para el desempeño de su comisión, se pone al vapor Napo a su disposición, para lo que se pide pertrechos. Iquitos, marzo 27 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Copia del Parte enviado por la Comisaría de Límites, al Comandante General de Loreto, pidiendo instrucciones para despachar la Comisión de Límites que desempeña ante el Brasil. Iquitos, abril 13 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Respuesta del Comandante General de Loreto, al Comisario de Límites con el Brasil, informándole que se ha puesto a sus órdenes el vapor Napo y excusándose no poder ofrecerle más, por falta de recursos. Iquitos, abril 15 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, al Comisario de Límites con el Brasil, ofreciendo contingentes para terminar los trabajos de dicha comisión. Iquitos, Abril 16 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 El Comisario de Límites, informa al Comandante General de Loreto, que no acepta los recursos ofrecidos por esa Comandancia. Iquitos, Abril 16 de 1873.
- VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1873 El Comisario de Límites, informa al Comandante General de Loreto, estar a la espera de ser despachado a cumplir su misión. Iquitos, abril 17 de 1873.
- VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1873 El Comisario de Límites, informa al Comandante General de Loreto, las reparaciones necesarias que deben hacerse al vapor Napo. Iquitos, Abril 17 de 1873.
- VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, informando haber llegado a acuerdos con comerciantes del puerto, para conseguir los recursos necesarios, para despachar al vapor Napo, solicitado por el Comisario de Límites. Adjunta las instrucciones dadas al Teniente Primero Bernardo Coronel, Comandante del vapor Napo. Iquitos, Abril 29 de 1873.
- VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1873 Parte del Comisario de Límites, Guillermo Black, al Comandante General de Loreto, enviando relación de los medicamentos necesarios para el botiquín de la Comisión de Límites. Iquitos, mayo 8 de 1873.
- VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.
- 1873 El Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre los ofrecimientos que se han hecho al Comisario de Límites. De no llegar el contingente que se espera, demorará la salida del vapor Morona. Iquitos, mayo 27 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, informando que el Comisario de Límites, señor Black, ha dispuesto el fletamiento de un buque, el "Marcial Ruíz", de propiedad de un brasilero, para la exploración del río Yavarí. Recomienda su compra, para que después pase al servicio del departamento. Iquitos, mayo 31 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Listas de Revistas de Comisario, pasadas por los jefes y miembros de la Comisión de Límites, acreditados cerca del imperio del Brasil, en los meses de marzo a agosto de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, sobre pedido hecho por el Comisario de Límites. Solicita instrucciones. Iquitos, Julio, 1ro. de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1873 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, pidiendo instrucciones sobre lo que debe hacer con la Comisión de Límites. Iquitos, Julio 29 de 1873.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1874 El Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre la salida del vapor Napo a Santa Rosa, 3 millas más abajo de la confluencia de los ríos Tambo y Urubamba, a fin de ponerse a órdenes de la Comisión Exploradora, presidida por el Ingeniero Wetherman. Iquitos, enero 27 de 1874.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 Parte del Comandante del vapor Morona, al Comandante General de Loreto, informándole haber fondeado en Iquitos, procedente de Tabatinga, en donde encontró al vapor Napo, de regreso a la expedición al río Galvez, debido a la enfermedad de la dotación. Informa también, que la Comisión de Límites, había continuado en canoas, por el río Galvez, El Comisario de Límites, Guillermo Black, anunció en Tabatinga, haber tenido dos encuentros con los salvajes, muriendo tres de estos, por lo que se hacía inminente otro choque. Esto hizo, que el Comandante del Morona marchase al río Galvez. Iquitos, marzo 25 de 1874.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 Parte del Comandante del vapor Napo, Teniente Primero, Bernardo Coronel, en relación a la expedición al río Galvez, que envía al Comandante General de Loreto. Informa, haber regresado a Iquitos, siendo atacados por una epidemia. Iquitos, marzo 26 de 1874.

VEASE: Morona — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 El Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, comunica al Ministro de Guerra y Marina, que tan pronto arribe el Ingeniero Wetherman, le prestará los auxilios necesarios, para las exploraciones que debe cumplir. Iquitos, mayo 31 de 1874.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 El Comandante Enrique Carreño, informa al Ministro de Guerra y Marina, que remitirá un vaporcito a disposición del Jefe de la Comisión de Reconocimiento de los afluentes del Amazonas, Benito Arana. Iquitos, junio 30 de 1874.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 El Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, informa al Ministro de Guerra y Marina, que el vapor Napo y la lancha Mayro, zarparon con destino a Barranca, a órdenes del Jefe de la expedición del Alto Amazonas, Benito Arana. Iquitos, julio 31 de 1874.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

1874 Informe del Jefe de la Expedición Militar de Exploraciones del Alto Amazonas, Benito Arana, al Comandante General del De-

partamento. Comunica haber navegado en los vapores Napo y Mayro, por el río Morona, desde su desembocadura en el Amazonas, hasta la confluencia de los ríos Mangosisa y Cosulima, que lo forman, anclando en la isla que se denominó de Riva Agüero, que según informes de los infieles "Patucas" que habitan en las márgenes, solo dista 15 millas poco más o menos del pueblo de Macas, perteneciente a la vecina república del Ecuador, no pudiendo navegar más, por los insuperables obstáculos del terreno, rodeado de ásperas elevadas montañas. El éxito de la expedición ha resuelto el problema de la navegación a vapor, en el hermoso río Morona, en toda su extensión. Dejando así, expedita una rápida vía de comunicación, que liga la región amazónica con la parte oriental del Ecuador. Iquitos, octubre 24 de 1874.

VEASE: Mayro-Lancha-vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

COMISION DE LIMITES CON EL BRASIL

- 1874 Parte del Comandante General de Loreto, al Ministro de Guerra y Marina, comunicándole la conclusión de las operaciones en el río Yavarí y el regreso de los vapores Napo, Morona y lancha Mayro. Informa también los resultados de la Comisión. Iquitos, Abril 30 de 1874.

VEASE: Comisión de Límites con el Brasil — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1875 Parte del Comandante General de Loreto, informando al Ministro de Guerra y Marina, sobre el destino de los integrantes de la expedición a Moyobamba. Iquitos, enero 27 de 1875.

VEASE: Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto. PREFECTURA DE MOYOBAMBA.

- 1875 El Secretario de la Comandancia General de Loreto, a Mayoría de Ordenes del Departamento, informándole que fondeó el vapor Napo, procedente de Santa Rosa de los Piro. Habiendo sido dificultosa la navegación debido a las fuertes corrientes del Ucayali y a los "malos pasos". No hubo noticias de la Comisión presidida por el Ingeniero A. Wertheman. Iquitos, febrero 10 de 1875.

VEASE: Napo — vapor — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1875 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Carreño, al Ministro de Guerra y Marina, informando, que de la Comisión Exploradora del Alto Amazonas, solo ha marchado a Moyobamba, el Capitán Juan B. Basso. Iquitos, Mayo 18 de 1875.

VEASE: Exp. y Exp — Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1875 El Comandante General de Loreto, informa al Ministro de Guerra y Marina, sobre el viaje a Yurimaguas y hace hincapié, en la disminución de poblaciones indígenas, por mala situación. Recomienda inmigración europea. Iquitos, Junio 20 de 1875.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

EXPEDICIONES Y EXPLORACIONES

- 1876 Parte del Comandante General del Departamento Fluvial de Loreto Enrique Carreño al Ministro de Guerra y Marina, informando sobre nota del Ministro de Relaciones Exteriores, pidiendo que se ponga a disposición del Gobernador de Loreto un vapor para cumplir la comisión de comprobar la destrucción del marco de límites en el río Putumayo, lo que no pudo cumplir por falta de recursos. Iquitos, Marzo 17 de 1876.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1876 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Espinar, al Ministro de Guerra y Marina, acompañando copia de la petición del Ingeniero Jefe de la Comisión Exploradora de los ríos Perené y Tambo, para depositar el armamento de la Comisión en el Parque Provisional de este Departamento. Iquitos, Diciembre 18 de 1876.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1876 Parte del Comandante General de Loreto, Enrique Espinar, al Ministro de Guerra y Marina, en relación a la comisión a los ríos Tambo y Perené, presidida por el Ingeniero Arturo Wertheman, quien informó, que los resultados han sido satisfactorios, salvo dificultades en la confluencia de los ríos Chanchamayo y Paucartambo, hasta quince millas antes de la boca del río Pangoa, en el Perené, desde allí y por el río Tambo hasta el Ucayali, no

hay tropiezos para navegar. Siendo el máximo de corrientes seis millas. Desde la colonia de Paucartambo al punto navegable del Perené, hay 24 leguas en línea recta. Recomienda hacer reconocimientos en los ríos Tambo y Pichis, para determinar el puerto que se adoptará para abrir camino hasta la línea férrea de la Oroya. Iquitos, Diciembre 16 de 1876.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

- 1876 El Comandante General del Departamento Fluvial da Loreto, Enrique Espinar, informa al Ministro de Guerra y Marina, haber hecho alistar el vapor Putumayo, para que marche a traer desde Sarayacu a Iquitos, a la Comisión Exploradora del río Tambo, presidida por el Ingeniero Arturo Wertheman. Asimismo, comunica haberles entregado pasajes de regreso al Ingeniero y acompañantes. Iquitos, Diciembre 18 de 1876.

VEASE: Exp. y Expl.— Cmdcia. Gral. del Dpto. Fluvial de Loreto.

MAPAS Y PLANOS

- Plano del río Purús, 1904-1905.
- Plano del río Huilcamayo y Ucayali, 1846.
- Plano del río Tambopata, 1902 por el Alferez de Fragata Germán Stiglich.
- Plano del río Huallaga, 1901-1904.
- Plano del curso de los ríos Huallaga y Ucayali y Pampa Sacramento, 1791.
- Plano topográfico del río Pichis, 1893.
- Plano de la región amazónica, 1904.
- Plano del río Pastaza, 1908.

FOTOCOPIAS DE ORIGINALES

A continuación listamos un conjunto de fotocopias de documentos cuyos originales se encuentran en la Biblioteca del Museo Naval de Madrid. Tales fotocopias se encuentran también archivadas en el Archivo del Museo Naval del Perú a disposición de los investigadores interesados.

MAPAS Y PLANOS

- Plano del río Purús, 1904-1905.
- Plano del río Huilcamayo y Ucayali, 1846.
- Plano del río Tambopata, 1902 por el Alferez de Fragata Germán Stiglich.
- Plano del río Huallaga, 1901-1904.
- Plano del curso de los ríos Huallaga y Ucayali y Pampa Sacramento, 1791.
- Plano topográfico del río Pichis, 1893.
- Plano de la región amazónica, 1904.
- Plano del río Pastaza, 1908.

FOTOCOPIAS DE ORIGINALES

A continuación listamos un conjunto de fotocopias de documentos cuyos originales se encuentran en la Biblioteca del Museo Naval de Madrid. Tales fotocopias se encuentran también archivadas en el Archivo del Museo Naval del Perú a disposición de los investigadores interesados.

- Mass. Anónimo del Siglo XVIII

"Descripción histórica y geográfica de la Montaña Real del Perú"

Informe sobre las costumbres indígenas, construcción de sus embarcaciones fluviales. Noticia de las exploraciones del Misionero Fray Narciso Girbal de Barceló que navegó más de 120 leguas a través de los ríos orientales del Perú.

(10 fss)

- Colección de Documentos
Fernández de Navarrete
Tomo XIII
Documento Nº 37 (fragmento)

Noticias sobre el discurso del río Marañón. Otros sucesos de la Expedición de Orsúa.

- Colección de Documentos
Fernández de Navarrete
Tomo XIII
Documento Nº 38

Capitulación entre S.M. y Francisco de Orellana, para el descubrimiento, conquista y población del Río (Amazonas) por donde había salido del Perú.

- Colección de Documentos
Fernández Navarrete
Tomo XIII
Documento Nº 37

Relación de Francisco Vázquez sobre la ~~jornada~~ de Omagua y Dorado que fue a descubrir Pedro de Orsúa con poderes y comisiones que le dio el Virrey del Perú.

- Colección de Documentos
Fernández de Navarrete
Tomo XIII
Documento Nº 50

Carta de Juan de Zapata relatando todos los sucesos y los padecimientos de los castellanos en la desgraciada jornada de Omagua o Dorado, que capitaneaba Diego de Orsúa.
Descripción general del Marañón y la selva.

- Colección de Documentos
Fernández de Navarrete
Tomo XIII
Documento Nº 38

Capitulación entre S.M. y Francisco de Orellana para el descubrimiento, conquista y población del río Amazonas por donde había salido del Perú.



UNA PUBLICACION DE:

copal

Santa Isabel 180 - Miraflores - Lima - Perú, Telf. 47-7588

AMAZONIA INDIGENA, boletín de análisis de "COPAL—Solidaridad con los grupos nativos", es una publicación de reciente aparición en la cual se tratan temas relacionados con la actual problemática amazónica, en momentos en que ésta asume especial interés para el Perú.

Así, leemos en su editorial de presentación: "AMAZONIA INDIGENA propone una aproximación integral al problema de la selva asumiendo la defensa de los intereses de los grupos nativos e intentando la aproximación crítica a la colonización como alternativa de un gobierno que nuevamente pretende dar solución a una situación de crisis económica y a los problemas de la estructura del agro a través del planteamiento de un desarrollo capitalista que abra las fronteras a la inversión de capital privado nacional y transnacional.

El contenido de este número gira en torno al problema de tierras en comunidades nativas de la región de Selva Central. El próximo número se va a centrar en las políticas y acciones desarrolladas por el anterior y por el presente gobierno de Belaúnde en lo que respecta a la Amazonía y sus pobladores.

Para suscripción y ventas dirigirse a las oficinas de COPAL.

Suscripción por 3 números:

Nacional (vía aérea)	S/. 600
Sudamérica	US \$ 4.50
USA y Europa	US \$ 6.00
Africa y Asia	US \$ 6.50